



- Národná diaľničná spoločnosť
- Dúbravská cesta 14
- 841 04 Bratislava
- Slovenská republika
- 

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Prešov

OU-PO-OSZP2-2022/001464-011

Adam Kravec/206

16. 09. 2022

Vec

„Rýchlostná cesta R4 Giraltovce – Kuková“ – záväzné stanovisko

V prílohe Vám posielame: „Rýchlostná cesta R4 Giraltovce – Kuková“ – záväzné stanovisko

PaedDr. Miroslav Benko MBA  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

**OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV**  
**odbor starostlivosti o životné prostredie**  
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja  
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

---

● ●  
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
● ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
OU-PO-OSZP2-2022/001464-011

Vybavuje/linka  
Mgr. Adam Kravec/206

Prešov  
16. 09. 2022

Vec

„Rýchlostná cesta R4 Giraltovece – Kuková“ – záväzné stanovisko

---

Dňa 22.08.2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť/urgencia Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. Dúbravská cesta 14, 041 04 Bratislava, IČO 35919001 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „Rýchlostná cesta R4 Giraltovece – Kuková“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“). K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia na územné rozhodnutie (Alfa 04, a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, Hlavný inžinier projektu: Ing. Gabriel Petrůvský, september 2018). (ďalej len „PD“). Investorm navrhovanej činnosti je žiadateľ.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

**záväzné stanovisko:**

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. V zmysle § 16a ods. 4 vodného zákona si povaha činnosti nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom VÚVH, ako poverenej osoby, a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona. Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.



OKRESNÝ  
ÚRAD  
PREŠOV

Telefón

+421-51-7082206

Fax

--

E-mail

[adam.kravec@minv.sk](mailto:adam.kravec@minv.sk)

Internet

[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO

00151866

**OU-PO-OSZP2-2022/001464-0114089/2022-P001**

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Navrhovaná činnosť je situovaná v Prešovskom kraji, v okrese Svidník a Bardejov. Zasahuje do katastrálnych území Kuková, Lúčka, Lužany pri Topli, Giraltovce, Stredná Hora a Brezov. Trasa rýchlostnej cesty R4 v úseku Giraltovce – Kuková, predstavujúca obchvat mesta Giraltovce, začína severne od mesta Giraltovce, v priestore údolia potoka Radomka, kde sa nachádza mimoúrovňová križovatka „Giraltovce“ s napojením rýchlostnej cesty na jestvujúcu cestu I/21. Trasa pokračuje zárezom s hĺbkou cca 25 m smerom na Brezovský vrch. Vzhľadom na to, že v SÚP SÚ Giraltovce je plocha okolo rybníka situovaná ako potenciálna plocha pre rekreáciu a oddych, je trasa navrhnutá mimo toto územie a mimo územie medzi obcami Lužany pri Topli a Kalnište. Trasa je preto situovaná údolím rieky Topľa, medzi mestom Giraltovce a obcou Lužany pri Topli, čím sa dosiahli priaznivejšie sklonové a smerové pomery trasy. Trasa „R4 Giraltovce – Kuková“ končí južne od obce Kuková, v priestore križovania jestvujúcich ciest I/21 a III/3500. Na konci úseku sa nachádza mimoúrovňová križovatka „Kuková“ s napojením rýchlostnej cesty na jestvujúce cesty I/21 a III/3500. Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty R4 v riešenom úseku je cca 5 918,02 m (ZÚ km 0,355 88 – KÚ km 6,273 90). Rýchlostná cesta je navrhovaná ako ľavý jazdný pás budúcej štvorpruhovej komunikácie kategórie R 24,5/100 tak, aby šírkové usporiadanie vyhovovalo návrhovým parametrom kategórie R 11,5/100.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Lokalita navrhovanej činnosti je situovaná v čiastkovom povodí Bodrogu. Dotýka sa piatich vodných útvarov, a to troch útvarov povrchovej vody - SKB0013 Topľa, SKB0034 Radomka a SKB0090 Topoľa a dvoch útvarov podzemnej vody - útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Tople a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2005700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma

Navrhovanou činnosťou budú dotknuté aj drobné vodné toky s plochou povodia pod 10 km<sup>2</sup>, ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary:

- Čurlík, hydrologické číslo 4-30-09-1226, dĺžka 3,320 km, prítok útvaru povrchovej vody SKB0090 Topoľa
- Brezovský potok, hydrologické číslo 4-30-09-1103, dĺžka 4,470 km a
- Skotlinský potok, hydrologické číslo 4-30-09-1104, dĺžka 2,110 km, prítoky útvaru povrchovej vody SKB0034 Radomka.

Stavebno-technické riešenie vybraných objektov stavby:

#### **101-00 Rýchlostná cesta R4**

Trasa rýchlostnej cesty začína pravostranným oblúkom s polomerom  $R=970$  m s krajnými prechodnicami dĺžky  $L=200$  m. Začiatok stavebných prác je uvažovaný od km 0,355 88, kde sa zrealizuje zárodok zemnej pláne a časť zárezu. Na začiatku trasy rýchlostnej cesty R4 Giraltovce – Kuková pri križovatke Giraltovce je navrhovaná zmena smerového vedenia, na základe záverov ZS MŽP SR na odsun trasy priľahlého úseku rýchlostnej cesty severne od obce Matovce, čím sa trasa zároveň oddiali od prírodnej rezervácie Radomka. Pri obci Matovce bola trasa smerovo odsunutá cca 100 m smerom na západ od obce, čo znamená odsun smerového oblúka  $R=970$  m na začiatku úseku R4 Giraltovce – Kuková o cca 20 – 40 m. Navrhovaný polomer

oblúka na ZÚ je  $R=970$ , oproti hodnote  $R=1100$  z predchádzajúceho stupňa PD. Následne trasa prechádza do ľavostranného oblúka s polomerom  $R=1000$  m s krajnými prechodnicami dĺžky  $L=200$  m. V tomto úseku je navrhované smerové vedenie oblúka posunuté o cca 3,0 m južným smerom z dôvodu zmeny predchádzajúceho oblúka a nasledujúceho smerového vedenia trasy. Polomer oblúka  $R=1000$  a dĺžky prechodníc sú totožné s hodnotami z predchádzajúceho stupňa PD. Smerové vedenie pokračuje priamym úsekom dĺžky 326 m, ktorý bol vložený medzi dva kružnicové oblúky z dôvodu priaznivejšieho smerovania trasy v krížení s riekou Topľa a tiež z dôvodu eliminácie zásahu do brehových porastov toku. Smerové vedenie pokračuje pravostranným oblúkom s polomerom  $R=1750$  m s prechodnicami dlhými  $L=200$  m, ktorý nahrádza pôvodne projektovaný pravostranný oblúk (zo ŠR) s polomerom  $R=1720$  m s prechodnicami dĺžky  $L=300$  m. V tomto úseku je smerové vedenie odklonené od pôvodného návrhu (cca o 20 m západne na začiatku oblúka a 25 m južne na konci oblúka) z dôvodu zmeny smerových prvkov pred a za oblúkom. V súvislosti s požiadavkou NDS zo vstupného rokovania na vytvorenie možnosti predbiehania, je v úseku od km 3,400 – 5,660 navrhnutá úprava smerového vedenia nahradením protismerných oblúkov medzi obcami Lužany pri Topli a Lúčka priamym úsekom dĺžky 2051 m tak, aby bolo umožnené predbiehanie, pokiaľ možno v čo najväčšej dĺžke, bez potreby odsunu PHC, alebo zväčšovania zárezov. Priamym úsekom boli nahradené protismerné oblúky  $R=1502$  m a  $R=1695$  m, navrhované v ŠR. Na konci úseku je trasa vedená do ľavostranného oblúka s polomerom  $R=1500$  m, s dĺžkou prechodníc  $L=200$  m, v ktorom sa navrhované smerové vedenie vracia späť do trasy navrhovanej v dokumentácii predchádzajúcich stupňov. Zmenám smerového vedenia rýchlostnej cesty sú prispôbené návrhy smerového a výškového vedenia vetiev mimoúrovňovej križovatky Giraltovice, Kuková a križovatky v mieste napojenia odpočívadla.

### **Križovatky a odbočenia - Križovatka Giraltovice**

V rámci napojenia začiatku úseku riešenej rýchlostnej cesty R4 sa uvažuje na c. I/21 s vybudovaním stykovej križovatky Giraltovice so samostatným odbočovacím pruhom doľava s protitieňom v smere Giraltovice – R4, s prídavným pruhom pre odbočenie doprava v smere Svidník – R4 a pripájacím pruhom v smere R4 - Giraltovice. V súvislosti s uvedeným je úprava c. I/21 navrhovaná v kategórii C9,5/70. Prepojenie vetiev rýchlostnej cesty R4 v smere ku stykovej križovatke na c. I/21 je navrhované cez okružnú križovatku. V rámci riešeného úseku Giraltovice – Kuková bude zrealizovaná celá okružná križovatka vrátane zárodkov výhl'adových vetiev tak, aby počas dostavby celej križovatky v rámci príľahlého úseku Radoma – Giraltovice nebolo potrebné stavebne zasiahnuť do okružnej križovatky. V čase spojzdnenia úseku rýchlostnej cesty R4 iba od križovatky Giraltovice, t.j. do doby dostavby príľahlého úseku rýchlostnej cesty R4, je navrhovaná zmena organizácie dopravy v stykovej križovatke s hlavnou cestou v smere od rýchlostnej cesty R4 na c. I/21. Po dostavbe celej križovatky v rámci príľahlého úseku R4 bude ako hlavná cesta označená c. I/21.

### **Mimoúrovňové pripojenie odpočívadla**

Navrhovaná mimoúrovňová križovatka v km 4,534 R4 zabezpečuje mimoúrovňové pripojenie rýchlostnej cesty R4 výhradne na ľavostranné (v zmysle staničenia R4) odpočívadlo Giraltovice. Mimoúrovňová križovatka je tvarom navrhnutá ako deltovitá, pričom prepojenie vetiev križovatky na odpočívadlo je zabezpečené prostredníctvom jednoruhovej okružnej križovatky priemeru  $D = 40$  m. Križovatka je tvarovo navrhnutá ako kompletná a plnohodnotná, návrh uvažuje s vybudovaním všetkých križovatkových vetiev, pričom tie sú pripojené na polovičný profil rýchlostnej cesty. Tvar križovatky zároveň rešpektuje výhl'adové dobudovanie rýchlostnej cesty R4 na plný profil, z tohto dôvodu bude potrebné čiastočne upraviť križovatkové vetvy LB1 a LB2 s ich pripojením na pravú stranu rýchlostnej cesty R4.

## **Križovatka Kuková**

Na konci riešeného úseku rýchlostnej cesty R4 sa uvažuje s vybudovaním MÚK Kuková. Rýchlostná cesta R4 sa na cestnú sieť napojí v mieste jestvujúcej križovatky ciest I/21 a III/3500. Projektant konštatoval, že poloha križovatky je ohraničená existujúcimi potokmi Čepcov a Topoľa (Rbk), vedením VVN 400 kV, výstavbou rodinných domov v katastroch obcí Kuková a Lúčka. Križovatka je navrhnutá v zmysle štúdie realizovateľnosti, ktorá bola podkladom pre vypracovanie správy EIA. V rámci výstavby predmetného úseku R4 v polovičnom profile budú vybudované okružná križovatka, preložky cesty I/21 a cesty III/3500, vetva A2, vetva B2 a vetvy A a B v polovičnom profile. Križovatka tak bude prevádzkyschopná a zároveň sa územie stabilizuje.

### **201-00 Most na R4 v km 0,490 nad údolím Skotlinského potoka**

Pod mostom sa nachádza Skotlinský potok, údolie a prístupové cesty. Mostný objekt je situovaný v prechodnici k smerovému oblúku  $R=1000$  m. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je 14 m, na začiatku mosta je most rozšírený o 0,83 z dôvodu umiestnenia pripájacieho pruhu vetvy „GA“. Na ľavej strane mosta je navrhnutý služobný chodník šírky 0,75 m. Priečny sklon na moste je ľavostranný 3,6%. Výškovo je most v stúpaní 4,35%. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 4-poľová spojená konštrukcia z predpätých tyčových prefabrikátov spojených spriahajúcou doskou s rozpätiami polí 25 + 33 + 33 + 25 m. Celková dĺžka mosta je 128 m. Výška nosnej konštrukcie je navrhnutá 1,61 m včítane spriahajúcej dosky. Tyčové prefabrikáty budú prostredníctvom zmonolitňujúceho priečnika uložené na hrncových ložiskách umiestnených na kruhových pilieroch. Krajné opory sú riešené ako úložné prahy na pilótoch. Zakladanie je navrhnuté ako hlbinné na veľkopriemerových pilótoch o priemere 1,20 m.

### **202-00 Most na R4 v km 0,821 nad údolím Brezovského potoka**

Most premostuje Brezovský potok a lesnú cestu. Mostný objekt zároveň zabezpečuje migračnú cestu pre veľké cicavce. Svojimi parametrami spĺňa podmienky pre ideálnu šírku aj výšku podchodu pre kategóriu migračného objektu A. Mostný objekt je situovaný v kružnici. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je 14,0 m. Na ľavej strane mosta je navrhnutý služobný chodník šírky 0,75 m. Priečny sklon na moste je ľavostranný 3,6%. Výškovo je most v stúpaní 4,35%; vo vrcholovom oblúku  $R=10\ 000$  m. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 4-poľová spojená konštrukcia komorového prierezu s rozpätiami polí 41 + 60 + 60 + 41 m. Celková dĺžka mosta je 217,30 m. Výška nosnej konštrukcie je navrhnutá konštantná 3,2 m. Nosná konštrukcia je prostredníctvom ložísk uložená na stenových pilieroch mnohouholníkového tvaru. Krajné opory sú riešené ako úložné prahy na pilótoch. Zakladanie je navrhnuté ako hlbinné na veľkopriemerových pilótoch o priemere 1,20 m.

### **203-00 Most na R4 v km 1,153 nad údolím**

Pod mostom sa nachádza strž so strmými svahmi, ktorá križuje R4 s veľkou šikmostou. Mostný objekt je situovaný v smerovom oblúku  $R=1000$  m a vo vrcholovom zakružovacom oblúku  $R=10000$  m. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je 14,0 m. Na ľavej strane mosta je navrhnutý služobný chodník šírky 0,75 m. Priečny sklon na moste je ľavostranný 3,6%. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 2-poľová konštrukcia z predpätých tyčových prefabrikátov spojených spriahajúcou doskou s rozpätiami polí 21,53 a 27,33 m. Celková dĺžka mosta je 68,77 m. Výška nosnej konštrukcie je navrhnutá 1,46 m vrátane spriahajúcej dosky. Tyčové prefabrikáty budú uložené na elastomerných ložiskách umiestnených priečniku. Krajné opory sú riešené ako úložné prahy na mikropilótoch. Zakladanie je navrhnuté hlbinné na mikropilótoch,

jednak z dôvodu možného výskytu ťažšie výtateľných hornín plytko pod terénom, jednak z dôvodu zložitého prístupu k P2.

### **204-00 Most na R4 v km 2,624 nad cestou III/3533, riekou Topľa, melioračným kanálom a poľnou cestou**

Most premostuje prístupovú cestu v km 2,142 00, cestu III/3533 v km 2,167 15 R4 smerujúcu z obce Brezov a Giraltovce. V km 2,496 42 most premostuje riekou Topľa a záplavovú oblasť tak, aby nezhoršil záplavové podmienky obce Lužanky pri Topli. Most premostuje v km 3,070 50 hydromelioračný kanál a v km 3,078 34 poľnú cestu. Pod mostom sa predpokladá migrácia obojživelníkov. Mostný objekt je situovaný v smerovom oblúku  $R=1750,00$  m a na začiatku staničenia je most konštantne výškovo klesajúci s 5,00% spádom, potom je vo výškovom oblúku  $R=5000,00$  m s klesajúcim charakterom a znova sa most dostáva do konštantného výškového spádu s 0,50% klesaním. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je na začiatku mosta 14,00 m na dĺžke zhruba 220,00 m z dôvodu rozšírenia jazdných pásov o pruh pre pomalé vozidlá. Rozšírenie je približne na 225,00 m s premennou voľnou šírkou na moste a zvyšná časť mosta je s konštantnou voľnou šírkou 11,50 m. Na ľavej strane mosta je navrhnutý služobný chodník šírky 0,75 m. Priečny sklon na moste je jednostranný 2,50%, na začiatku mosta zhruba v dĺžke 170,00 m sa tento sklon preklápa na opačnú stranu tiež vo veľkosti 2,50%. Most má na ľavej strane protihlukovú stenu po km 2,701 a na pravej strane je PHS od km 2,8 po koniec mosta. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 27 poľová spojená dvojtrámová konštrukcia z monolitického betónu, na začiatku a konci konštrukcie je monolitický priečnik. Rozpätia polí sú:  $1 \times 30,00$  m +  $21 \times 40,00$  m +  $2 \times 35,00$  m +  $2 \times 30,00$  m +  $1 \times 21,00$  m. Celková dĺžka mosta v osi nosnej konštrukcie je 1037,90 m. Výška nosnej konštrukcie je konštantná 2,25 m. Osová vzdialenosť trémov je konštantne 7,10 m. Vykonzolovanie konštrukcie sa po dĺžke mosta mení z 2,15 m na 2,95 m a na konečných 3,40 m. Šírka koncových priečnikov je 1,60 m, ktoré sú podopreté na hrncových ložiskách. Podopretie konštrukcie v medziľahlých poliach je zabezpečené pomocou hrncových ložísk uložených na kruhových pilieroch. Krajné opory sú riešené ako monolitické so zavesenými krídlami a rozšíreným základom. Zakladanie opôr je navrhnuté na veľkopriemerových pilótach  $\phi 1,2$  m. Opora 1 musí byť založená v dostatočnej hĺbke pod potencionálnou šmykovou plochou, upresní sa po preverení aktivity svahovej deformácie na základe meraní. Pilieri sú navrhnuté ako kruhové monolitické o priemere  $\phi 2000$  mm s premennou výškou, založené na spoločnom základovom bloku. Zakladanie pilierov je navrhnuté na veľkopriemerových pilótach  $\phi 1,2$  mm.

### **205-00 Most na R4 v km 3,993 nad údolím a cestou III/3557**

Most premostuje cestu III/3557. Mostný objekt zároveň zabezpečuje migračnú cestu pre veľké cicavce. Šírkou odpovedá ideálnym podmienkam pre kategóriu A, voľnou výškou pod mostom (6,4 až 8 m) spĺňa minimálne podmienky pre kategóriu A. Pod mostom sa nachádza komunikácia a prístupová cesta. Mostný objekt je situovaný v priamej. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je 14 m. Na ľavej strane mosta je navrhnutý služobný chodník šírky 0,75 m. Priečny sklon na moste je ľavostranný 2,5%. Výškovo je most v stúpaní 5,00 %. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 3-poľová spojená konštrukcia z predpätých tyčových prefabrikátov spojených spriahajúcou doskou s rozpätiami polí  $25 + 33 + 25$  m. Celková dĺžka mosta je 95,30 m. Výška nosnej konštrukcie je navrhnutá 1,61 m včítane spriahajúcej dosky. Tyčové prefabrikáty budú prostredníctvom zmonolitňujúceho priečnika uložené na hrncových ložiskách umiestnených na kruhových pilieroch. Krajné opory sú riešené ako úložné prahy na pilótach. Zakladanie bude na základe realizovaného inžiniersko-geologického prieskumu hlbinné na veľkopriemerových pilótach  $\phi 1,20$  m.

### **206-00 Most na R4 v km 4,534 nad vetvou k odpočívadlu Giraltovece**

Pod mostom sa nachádza komunikácia na odpočívadlo Giraltovece SO 103-00 a prístupové komunikácie. Mostný objekt je situovaný v priamej. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je 16,5 m, na začiatku je most rozšírený o 0,285 m z dôvodu umiestnenia pripájacieho pruhu vetvy „LB“. Na ľavej strane mosta je navrhnutý služobný chodník šírky 0,75 m. Priečny sklon na moste je ľavostranný 2,5%. Výškovo je most v stúpaní 5,00%; vo vrcholovom oblúku  $R=10\,000$  m. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 3-poľová konštrukcia, tvorená prostými poľami z predpätých tyčových prefabrikátov spojených spriahajúcou doskou s rozpätiami poľí 12,31 + 24,24 + 20,81 m. Celková dĺžka mosta je 71,98 m. Výška nosnej konštrukcie je navrhnutá 1,31 m vrátane spriahajúcej dosky. Tyčové prefabrikáty budú uložené na elastomerných ložiskách na uložných prahoch stenových pilierov. Krajné opory sú riešené ako úložné prahy na pilótach. Zakladanie bude na základe realizovaného inžiniersko-geologického prieskumu hlbinné na veľkopriemerových pilótach  $\phi 1,20$  m.

### **207-00 Most na R4 v km 5,091 nad údolím potoka Čurlík**

Pod mostom sa nachádza poľná cesta, lesná cesta, potok Čurlík a prístupová komunikácia. Mostný objekt je situovaný v priamej. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je 11,5 m. Na ľavej strane mosta je navrhnutý služobný chodník šírky 0,75 m. Priečny sklon na moste je ľavostranný 2,5%. Výškovo je most vo vrcholovom oblúku  $R=10\,000$  m a v klesaní 2,20%. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 7-poľová spojitá konštrukcia z predpätých tyčových prefabrikátov spojených spriahajúcou doskou s rozpätiami poľí 25 + 33 + 33 + 33 + 33 + 33 + 25 m. Celková dĺžka mosta je 226,90 m. Výška nosnej konštrukcie je navrhnutá 1,61 m vrátane spriahajúcej dosky. Tyčové prefabrikáty budú prostredníctvom zmonolitňujúceho priečnika uložené na hrncových ložiskách umiestnených na kruhových pilieroch. Krajné opory sú riešené ako úložné prahy na pilótach. Zakladanie bude na základe realizovaného inžiniersko-geologického prieskumu hlbinné na veľkopriemerových pilótach  $\phi 1,20$  m.

### **208-00 Most na R4 v km 5,565 nad poľnou cestou**

Pod mostom sa nachádza asfaltová komunikácia. Mostný objekt je situovaný v priamej. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je 11,75 m. Na ľavej strane mosta je navrhnutý služobný chodník šírky 0,75 m. Priečny sklon na moste je ľavostranný 2,5%. Výškovo je most v klesaní 2,20%. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 1-poľová konštrukcia, tvorená prostým poľom z predpätých tyčových prefabrikátov spojených spriahajúcou doskou s rozpätím poľa 29,38 m. Celková dĺžka mosta je 39,95 m. Výška nosnej konštrukcie je navrhnutá 1,61 m vrátane spriahajúcej dosky. Tyčové prefabrikáty budú uložené na elastomerných ložiskách na uložných prahoch opôr. Krajné opory sú riešené ako úložné prahy na pilótach. Zakladanie bude na základe realizovaného inžiniersko-geologického prieskumu hlbinné na mikropilótach z dôvodu výskytu ťažko vrtateľných hornín pod základom.

### **209-00 Most na R4 v km 5,930 nad údolím potoka Topoľa**

Pod mostom sa nachádza prístupová komunikácia, potok Topoľa, asfaltová a poľná cesta. Nad mostom sa nachádza existujúce VVN. Mostný objekt je situovaný v prechodnici a kružnici. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je 14,0 m. Na ľavej strane mosta je navrhnutý služobný chodník šírky 0,75 m. Priečny sklon na moste je ľavostranný 2,5%. Výškovo je most v klesaní 2,20%; v údolnicovom oblúku  $R=8\,650$  m a v stúpaní 5,00%. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako spojitá 6-poľová konštrukcia z predpätých tyčových prefabrikátov spojených spriahajúcou doskou s rozpätiami poľí 25 + 33 + 33 + 33 + 33 + 25 m. Celková dĺžka mosta je

205,93 m. Výška nosnej konštrukcie je navrhnutá 1,61 m vrátane spriahajúcej dosky. Tyčové prefabrikáty budú prostredníctvom zmonolitňujúceho priečnika uložené na hrncových ložiskách umiestnených na kruhových pilieroch. Krajné opory sú riešené ako úložné prahy na mikropilótach. Zakladanie bude na základe realizovaného inžiniersko-geologického prieskumu hlbinné na mikropilótach, jednak preto, že v hĺbke 6 – m sa nachádzajú nezvetrané paleogénne ťažko vrtateľné horniny a tiež preto, že pri podpere 6 a opore 7 sa nad mostom nachádza existujúce VVN, ktoré sa nebude prekladať. Pri realizácii veľkopriemerových pilót by mohlo prísť ku kolízii vrtacieho stroja s existujúcim VVN.

#### **210-00 Most na vetve „GA“ križovatky Giraltovece v km 0,204 nad poľnou cestou**

Presypaný mostný objekt prevádza vetvu „GA“ ponad poľnú cestu. Vetva „GA“ je v úseku mosta v smerovom oblúku  $R=100$  m a v klesaní 6%, šírka medzi zvodidlami je 9 m, priečny sklon je jednostranný 2,5 %. Poľná cesta je v úseku mosta v priamej so stúpaním 1,67 %. Svetlosť otvoru pre poľnú cestu je 11,95 m. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako presypaná klenba zo železobetónových prefabrikátov s dĺžkou premostenia 11,95 m. Celková šírka mosta je 58,7 m. Výška klenby je 7,2 m. Zakladanie je navrhnuté hlbinné na mikropilótach z dôvodu prítomnosti ťažko vrtateľného podlažia v hĺbkach od 6,6 m p.t..

#### **211-00 Most na vetve „GB1“ križovatky Giraltovece v km 0,047 nad potokom Radomka**

Pod mostom sa nachádza potok. Mostný objekt je situovaný v smerovom oblúku s polomerom  $R=300$  m. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je premenná 9,3-22,35 m. Na moste nie je navrhnutý služobný chodník. Priečny sklon na moste je pravostranný 2,5%. Výškovo je most vo vrcholovom oblúku  $R=800$  m. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 3-položová dosková spojitá konštrukcia z predpätého betónu s rozpätiami poľí 15 + 20 + 15 m. Celková dĺžka mosta je 59,10 m. Výška nosnej konštrukcie je navrhnutá 1,1 m. Spojitá dosková konštrukcia je uložená na hrncových ložiskách umiestnených na kruhových pilieroch. Krajné opory sú riešené ako úložné prahy na pilótach. Zakladanie bude na základe realizovaného inžiniersko-geologického prieskumu hlbinné na veľkopriemerových pilótach  $\phi 1,20$  m.

#### **212-00 Dočasný most na poľnej ceste nad potokom Topoľa v km 5,900 R4**

Most nad potokom Topoľa sa nachádza na prístupovej komunikácii, bude funkčný počas výstavby R4, po dokončení výstavby bude demontovaný. Potok Topoľa bude v uvedenom úseku upravený. Na moste vedie prístupová komunikácia. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako 1-položová oceľová konštrukcia s rozpätím 24,4 m, celkovej dĺžky 26,4 m. Výška priehradových tráv je 1,65 m. Založenie sa predpokladá na cestných paneloch.

#### **231-00 Úprava potoka Radomka v križovatke Giraltovece**

Úprava potoka Radomka pod mostom SO 211-00 bude riešená opevnením existujúcich brehov 5 m pred a za most kamennou dlažbou na sucho do štrkopieskového lôžka. Opevnenie je navrhnuté do výšky hladiny Q10 a v dne je stabilizované pätkou z lomového kameňa. V rámci vegetačných úprav objektu 051-00 sa navrhuje výsadba vŕbových rezkov na celkovej ploche cca 150 m<sup>2</sup> (cca 1600 ks rezkov rýchlorastúcich drevín). Výsadba bude urobená nad opevnením na plochu, ktorá bude zahumusovaná, urovnaná a zatravnená.

#### **232-00 Úprava rieky Topoľa v km 2,490 R4**



Úprava rieky Topľa pod mostom SO 204-00 bude riešená opevnením existujúcich brehov 5 m pred a za most kamennou nahádzkou hmotnostnej frakcie do 500 kg s urovnáním líca a vykľinovaním menšími kameňmi. Opevnenie je stabilizované v dne masívnou pätkou z lomového kameňa. V rámci vegetačných úprav objektu 051-00 sa navrhuje výsadba vrbových rezkov na celkovej ploche cca 320 m<sup>2</sup> (cca 3520 ks rezkov rýchlorastúcich drevín). Výsadba bude urobená nad opevnením na plochu, ktorá bude zahumusovaná, urovnaná a zatrávnená.

#### **234-00 Preložka potoka Topľa v km 5,900 R4**

Z dôvodu kolízie pilierov navrhovaného mosta SO 209-00 s existujúcim korytom potoka Topľa, bude riešená preložka potoka v nevyhnutnom rozsahu. Koryto je navrhnuté na prietok Q20, šírka v dne 3 m, sklon svahov 1:2, čo rešpektuje parametre existujúceho koryta. Pozdĺžny sklon preložky bude konštantný 7,25%. Opevnenie brehov bude kamennou dlažbou na sucho do štrkopieskového lôžka so stabilizačnou pätkou z lomového kameňa. Opevnenie sa navrhuje do výšky Q10. Na začiatku a konci preložky bude koryto stabilizované priečnym prahom z lomového kameňa. Dĺžka preložky je 94 m. V rámci vegetačných úprav objektu 051-00 sa navrhuje výsadba vrbových rezkov na celkovej ploche cca 510 m<sup>2</sup> (cca 5610 ks rezkov rýchlorastúcich drevín). Výsadba bude urobená nad opevnením na plochu, ktorá bude zahumusovaná, urovnaná a zatrávnená.

#### **501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R4**

Odvodnenie polovičného profilu rýchlostnej cesty R4 je riešené priečnym sklonom vozovky do žľabov v pri krajnici. V žľaboch budú umiestnené uličné vpusty, z ktorých budú vedené kanalizačné prípojky DN 200 do navrhovanej kanalizácie rýchlostnej cesty SKL DN300 – DN1000, SN 10. Tá bude situovaná na pravej strane komunikácie (v smere staničenia R4), resp. v budúcom strednom deliacom páse. Kanalizácia rýchlostnej cesty R4 je rozdelená na 3 kanalizačné rajóny A, B, C. Kanalizačný rajón A: Odvodňuje cestné vetvy GA, GB1 križovatky Giraltovece (SO 102-00) a rýchlostnú cestu R4 od km 0,400 do 1,170. Kanalizácia je situovaná na pravej strane cestnej vetvy GA, GB1 a na pravej strane RC, pričom na mostoch SO 201-00 a 202-00 bude zavesená. Priamo do nej budú zaústené aj mostné odvodňovače. Pre kanalizačný rajón A je navrhnutý plnoprietokový odľučovač ropných látok s kapacitou 250 l/s a čistiacim účinkom 0,1 mg NEL/l. Umiestnený bude v zálive cestnej vetvy GB1. Prečistené dažďové vody budú vypúšťané do cestnej priekopy SO 102-00 a z nej do vodného toku Radomka. Stoka A – 1035,00 m. Stoka A1 na vetve GB 1 – 56,50 m.

Kanalizačný rajón B: Odvodňuje rýchlostnú cestu R4 od km 1,170 do 4,835 a cestné vetvy odpočívadla Giraltovece. Kanalizácia je situovaná na pravej strane RC, pričom na mostoch SO 204-00, 205-00 a 206-00 bude zavesená. Priamo do nej budú zaústené aj mostné odvodňovače. Stoka B začína vyústením do rieky Topľa v km 2,535 R4. Od výustného objektu v dĺžke 65 m bude potrubie SKL DN1000 obetónované, aby nedošlo k jeho poškodeniu pri zvýšenej hladine rieky Topľa. Stoka B je do km 3,095 R4 vedená v súbehu s mostom SO 204-00 a výtlakom splaškovej kanalizácie odpočívadla SO 311-52. V km 3,063 R4 stoka B križuje existujúci melioračný kanál, ktorý bude po vybudovaní stoky B a výtlaku SO 311-52 upravený v rámci SO 233-00. Od km 3,095 R4 je vedená stoka B v násype cestného telesa rýchlostnej cesty R4 až do km 3,767 R4, kde je na ľavej strane RC v zálive navrhnutý plnoprietokový odľučovač ropných látok (ORL) s kapacitou 1500 l/s a čistiacim účinkom 0,1 mg NEL/l. Za ORL stoka B križuje RC a ďalej je vedená až do km 4,835 R4 po pravej strane RC. Za ORL v km 3,767 R4 sa do stoky B napája stoka B1, ktorá odvodňuje úsek RC od km 3,767 R4 po 1,170 R4. Do stoky B bude v km 4,206 R4 zaústená kanalizácia cestných vetiev odpočívadla Giraltovece - stoka B2 a v km 4,356 R4 budú do stoky B zaústené stoky B4 a B5 z cestných vetiev odpočívadla LA2, LB2.

Stoka B2 odvodňuje cestné vetvy odpočívadla LA, LA1 a je vedená pozdĺž celého odpočívadla Giraltovce. Stoka B3 odvodňuje cestné vetvy odpočívadla LB, LB1 a napája sa do stoky B2 v okružnej križovatke. Do stoky B2 je na odpočívadle zaústených 5 kanalizačných dažďových stôk SO 311-51:

- Stoka B – 2325,00 m.
- Stoka B1 – 2568,00 m.
- Stoka B2 – 763,00 m.
- Stoka B3 – 374,50 m.
- Stoka B4 – 101,00 m.
- Stoka B5 – 94,00 m.

Kanalizačný rajón C: Odvodňuje rýchlostnú cestu R4 od km 4,835 do 6,210 R4 a cestné vetvy KA, KB križovatky Kuková (SO 104-00). Kanalizácia je situovaná na pravej strane RC, pričom na mostoch SO 207-00, 208-00 a 209-00 bude zavesená. Priamo do nej budú zaústené aj mostné odvodňovače. Stoka C začína vyústením do preložky potoka Topľa (SO 234-00) v km 5,877 R4. Trasa je vedená v rastlom teréne, križuje poľnú cestu SO 144-00 a stúpa do násypu RC v km 5,800 R4. Tu je navrhnutý záliv pre navrhovaný plnoprietokový odlučovač ropných látok s kapacitou 500 l/s a čistiacim účinkom 0,1 mg NEL/l. Za ORL stoka C križuje RC v km 5,777 R4 a ďalej je vedená až do km 4,835 R4 po pravej strane RC. Za ORL v km 5,777 R4 sa do stoky C napája stoka C1, ktorá odvodňuje úsek od km 5,777 R4 po 6,210 R4.

Do koncovej kanalizačnej šachty stoky C (km 6,210 R4) bude zaústená kanalizácia cestných vetiev KA, KB križovatky Kuková - stoky C2 a C3.

- Stoka C – 1051,50 m.
- Stoka C1 – 433,00 m.
- Stoka C2 – 368,00 m.
- Stoka C3 – 311,50 m.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0013 Topľa, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R4 Giraltovce - Kuková“, budú mať len dočasný, prípadne trvalý charakter lokálneho rozsahu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0013 Topľa ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0013 Topľa a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKB0013 Topľa sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R4 Giraltovce - Kuková“ v útvare povrchovej vody SKB0013 Topľa nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj na dosiahnutie environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

## **Záver VÚVH**

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0013 Topľa, SKB0034 Radomka a SKB0090 Topľa

a dotknutých drobných vodných tokov Čurlík, Brezovský potok a Skotlinský potok spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby 37 „Rýchlostná cesta R4 Giraltovece - Kuková“ ako aj zmeny hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1001300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Tople a SK2005700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby a na základe posúdenia kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0013 Topľa, SKB0034 Radomka a SKB0090 Topoľa po realizácii tejto navrhovanej činnosti/stavby možno očakávať, že vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0013 Topľa, SKB0034 Radomka a SKB0090 Topoľa nebude významný a nespôsobí postupné zhoršovanie ich ekologického stavu/potenciálu. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R4 Giraltovece - Kuková“ na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1001300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Tople a SK2005700F Puklinové podzemné vody Podtatranskej skupiny a flyšového pásma ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanú činnosť/stavbu „Rýchlostná cesta R4 Giraltovece - Kuková“ podľa článku 4.7 RSV §16a nie je potrebné posudzovať.

Vzhľadom na charakter stavebnej činnosti sa nepredpokladá výrazné zvýšenie nežiadúcich účinkov na životné prostredie.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona *orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.*

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona *je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.*

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko, MBA  
vedúci odboru

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [„Rýchlostná cesta R4 Giraltovece – Kuková“ – záväzné stanovisko]  
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2022/001464-0114089/2022

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko  
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu  
Zastupovaná osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát  
Dátum a čas autorizácie: 21.09.2022 08:35:31  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 21.09.2022 08:39:04  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-PO-OSZP2-2022/001464-0114089/2022

## Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko  
Oprávnenie: Vedúci odboru okresného úradu  
Zastupovaná osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát  
Dátum a čas autorizácie: 21.09.2022 08:35:43  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 21.09.2022 08:39:11  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-PO-OSZP2-2022/001464-0114089/2022-P001

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Adam Kravec  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca  
Označenie orgánu: Okresný úrad Prešov  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 22.09.2022  
Podpis a pečiatka: